

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - Ducati Streetfighter - kit completo racing

## IMMAGINE

## ITALIANO

## USER MANUAL - ENGLISH VERSION



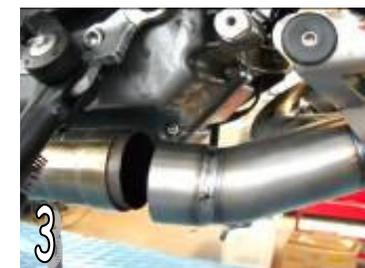
- Rimuovere lo scarico di serie tranne l'attacco testa verticale e orizzontale.
- Per un buon funzionamento della moto, il motorino della valvola deve rimanere collegato all'impianto elettrico. Deve essere rimosso solamente il cavetto meccanico.
- Montare la boccola in dotazione sul carter motore lato sx.



- Montare il silent-block al centrale 2>1 come da foto.



- Innestare la curva posteriore Zard sul centrale 2>1 e montare sull'attacco testa di serie.





- Inserire la vite M6 x 30 con la rondella 6x24 fornita in dotazione senza serrare.



- Agganciare le 2 molle utilizzando quelle di serie.



- Inserire la vite di serie sull' attacco telaio.



- Posizionare la sonda lambda e serrare.

Attenzione: il cablaggio non deve venire in contatto con lo scarico



- Innestare il finale sul centrale 2>1 e agganciare la molla
- Posizionare la vite in dotazione senza serrare.



- Innestare il silenziatore inferiore e superiore sul finale come da foto e montare le molle fornite in dotazione.



- Attenzione: la posizione delle staffe deve essere come da foto. Tra il supporto pedana e le staffe silenziatore interporre la rondella M8 x 32 in dotazione.



- Montare i 2 paracalore.
- Serrare tutta la bulloneria.

