

SCRAMBLER DUCATI ZARD EXHAUST

MADE IN ITALY

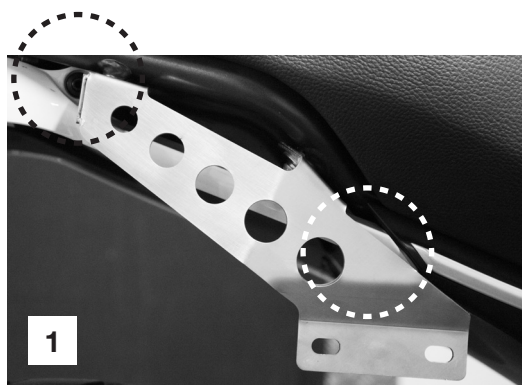
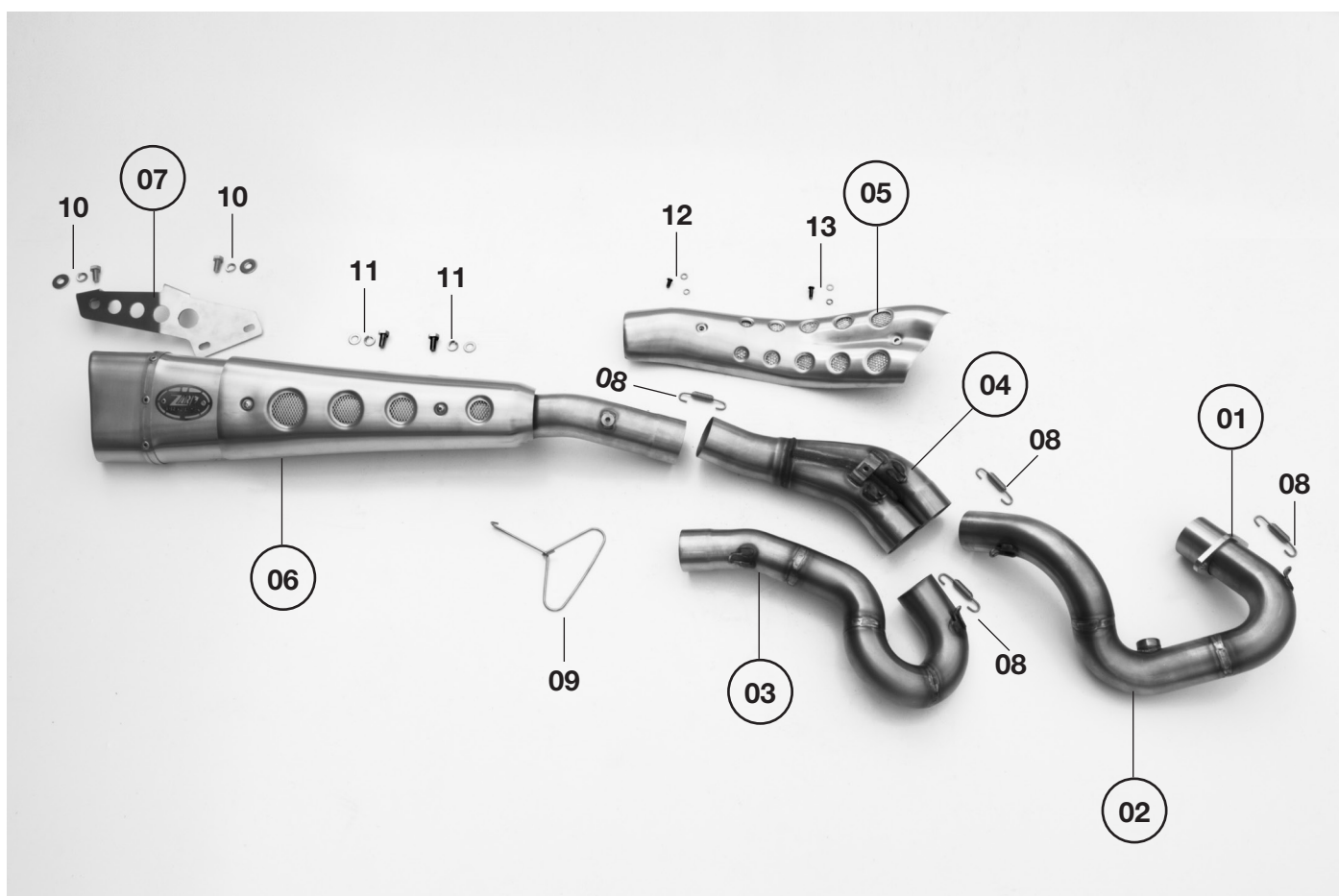
KIT COMPLETO 2>1
2>1 FULL KIT

www.zardlab.com

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING MANUAL

Grazie per aver acquistato un prodotto Zard.
Seguite queste istruzioni per il corretto montaggio dello scarico.

Thank you for choosing a Zard product. Please read the following instructions for a proper fitting of the exhaust.



PRIMA DI COMINCIARE: Controlla di avere tutti i componenti necessari. In caso contrario, rivolgiti al tuo rivenditore autorizzato.

BEFORE YOU START: Check all the components against the packing list. If any items are missing please contact your authorized dealer.

ZARD S.R.L. P. IVA 09249740011
VIA NAZIONALE, 11 14011 BALDICHIERI D'ASTI (AT) ITALY
TEL. +39 0141 659239 FAX +39 0141 659559



1) Rimuovere lo scarico di serie lasciando l'uscita testa verticale originale montata.

2) Innestare il collettore (fig. 03) all'uscita testa verticale utilizzando la molla originale aiutandosi con il tiramolle in dotazione (fig. 09).

3) Procedere innestando il collettore (fig. 02) nel cilindro orizzontale e agganciare la molla (fig. 08) utilizzando il tiramolle in dotazione (fig. 09).

4) Innestare il 2>1 (fig. 04) nei rispettivi collettori (fig. 02-03) e agganciare le rispettive molle (fig. 08) utilizzando il tiramolle in dotazione (fig. 09).

5) Allentare le due brugole evidenziate (foto 01) e rimuovere i due tappi in modo da avere i fori filettati e pronti per il fissaggio della staffa (punto 6).

6) Ancorare la staffa (fig. 07) come da foto 01 utilizzando la bulloneria in dotazione (fig. 10). Bullone (8x16), rondella (8x24) e grower (M8).

7) Innestare il silenziatore (fig. 06) nel 2>1 (fig. 04). e ancorarlo alla staffa montata nel punto 6 utilizzando la bulloneria in dotazione (fig. 11). Bullone (8x16), rondella (8x16) e grower (M8). Agganciare la molla del silenziatore (fig. 08) servendosi del tiramolle in dotazione (fig. 09).

N.B. Per evitare che il sistema di scarico sporga troppo: dopo aver montato il silenziatore, ruotando il 2>1, assicurarsi che la distanza del 2>1 sia di circa 6-8cm dal telaio. Serrare le viti del silenziatore e procedere al passo successivo.

8) Fissare il paracalore (fig. 05) tra il 2>1 (fig. 04) e il silenziatore (fig. 06) utilizzando la bulloneria in dotazione (fig. 12). Brugola (5x10), rondella (5x10) e grower (M5). Procedere il montaggio utilizzando la bulloneria (fig. 13). Brugola (5x14), rondella (5x10) e grower (M5).

9) Riavvitare la sonda lambda presente sul collettore orizzontale (fig. 02) accertandosi che tutta la bulloneria precedentemente montata sia ben serrata.

N.B. Durante l'utilizzo si consiglia di indossare un abbigliamento idoneo al fine di fronteggiare le elevate temperature del motore e dello scarico.

Vi consigliamo di rivolgervi sempre a un personale qualificato per il montaggio di questi sistemi di scarico. Un'installazione inappropriata potrebbe ridurre la durata del prodotto e/o provocare danni alla vostra motocicletta.

1) Remove the stock exhaust leaving the original vertical head output.

2) Enter the header (fig. 03) to the vertical head output using the original spring. You may use the hand tool supplied (fig.09).

3) Insert the header (fig. 02) into the horizontal cylinder and hook the spring (fig.08) using the hand tool supplied (fig.09).

4) Fix 2>1 in the respectively headers (fig. 02-03) and hook the springs (fig.08) using the hand tool supplied (fig.09).

5) Loose the two allen screws underlined on picture 01 and remove the two tops in order to have the two threaded holes ready for the fitting of bracket (point 6).

6) Fit the bracket (fig. 07) as you may see on picture 01 using the supplied bolts: bolt (8x16), flat washer (8x24), lock-washer (M8).

7) Fit the silencer on 2>1 and screw it to the bracket already mounted (point 6) using the supplied bolts (fig. 11). Bolt (8x16), flat washer (8x24), lock-washer (M8). Hook the silencer spring (fig. 08) using the hand tool supplied (fig.09).

NOTICE: TO AVOID A WRONG DISTANCE OF THE EXHAUST FROM THE FRAME

After mounting the silencer, please rotate the 2>1 and assure that the distance of 2>1 is 6-8cm from the frame. Tight the screws of the silencer and proceed with the next steps.

8) Fix the heat-shield (fig. 05) between 2>1 (fig. 04) and the silencer (fig.06) using the following supplied bolts (fig. 12): allen screw (5x10), flat washer (5x10), lock-washer (M5). Then, proceed with the fitting process using the supplied bolts (fig.13): allen screw (5x14), flat washer (5x10), lock-washer (M5).

9) Screw the lambda sensor on the horizontal header (fig. 02). Please look at all screws are tight enough.

N.B. During use it is recommended to wear suitable clothing in order to face the high temperatures of the engine and the exhaust.

We advise you to leave installation to a qualified serviceman. Improper installation may result in a shorter lifetime of the exhaust system and/or damage to the motorcycle.